

En Euskadi, refuerzo del suministro e impulso de las energías renovables

Se aprueba la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad con horizonte 2026 para impulsar un futuro verde para España

- Es un instrumento clave con el que se desarrollarán las infraestructuras eléctricas necesarias para seguir garantizando un suministro seguro e impulsar el proceso de transición ecológica para que en 2026 las energías renovables supongan el 67 % del mix de generación eléctrica nacional.
- La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente.
- Los proyectos incluidos conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, las inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis.
- En Euskadi, los principales hitos de la Planificación serán un nuevo eje norte de 400 kV, la interconexión con Francia por el golfo de Bizkaia y desarrollos para apoyar la red de distribución en Vitoria y para alimentar la Y vasca. De esta forma, se impulsará la integración de renovables y el progreso económico y social de la comunidad.

Vitoria-Gasteiz, 22 de marzo de 2022

Luz verde a la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad 2021-2026, vinculante para Red Eléctrica, que ha sido aprobada esta semana por el Gobierno de España tras su presentación en el Congreso de los Diputados. Con una inversión de 6.964 millones de euros, esta nueva Planificación es un instrumento estratégico con el que se desarrollarán las infraestructuras necesarias para que España siga gozando de un suministro de electricidad con altos niveles de calidad y continúe avanzando en la descarbonización de su modelo energético y en su lucha contra el cambio climático.

En este sentido, las actuaciones que recoge la Planificación dimensionarán y prepararán la red de transporte en los próximos años para que sea capaz de conectar e integrar un nuevo contingente de generación renovable al ritmo que marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima y ponerlo así a disposición de los consumidores. Gracias al desarrollo de estas infraestructuras, se estima que en 2026 la energía renovable alcanzará una participación del 67 % en el mix de producción eléctrica nacional y permitirá reducir las emisiones de CO₂ eq un 66% con respecto a las registradas en 2019 (año previo a la pandemia), siempre y cuando se cumplan las previsiones del PNIEC y la ejecución completa de esta Planificación. Del mismo modo, los proyectos incluidos en la Planificación conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema eléctrico en su conjunto que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, sus inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis provocada por la COVID-19.

La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente. De esta manera, en su diseño se han priorizado los condicionantes ambientales y territoriales, con un mayor aprovechamiento de la red existente, evitando las zonas más sensibles y reduciendo las actuaciones con efecto ambiental en el territorio. De hecho, solo requerirá de



nuevas subestaciones de transporte el 13 % de toda la generación renovable prevista para conectarse antes de 2026.

En Euskadi, la Planificación 21-26 permitirá la consecución del eje norte de 400 kV entre Euskadi y Navarra permitiendo así vertebrar y conectar todo el norte del país y unirlo al área de Levante. Esto redundará en una mejora de suministro y una mayor capacidad de integración de energía renovable. Por otro lado, las actuaciones contempladas en la Planificación facilitarán los flujos de evacuación de generación renovable hacia Francia, a través del nuevo enlace que unirá Gatika y Cubnezais por el golfo de Bizkaia. Además, se plantean desarrollos para la alimentación de la Y vasca.

Hitos de la Planificación en Euskadi: nuevo eje e interconexión con Francia

Entre los proyectos destacados, esta Planificación hará posible el nuevo eje que unirá Euskadi y Navarra. Este corredor consistirá en la conexión de la subestación existente en la actualidad en Itsaso (Gipuzkoa) con la línea existente en Navarra entre Castejón y Muruarte a través de un nuevo doble circuito de 400 kilovoltios (kV). Este proyecto permitirá el desmantelamiento de dos líneas existentes de un total de 120 km entre Itsaso y Orkoien.

Este nuevo eje facilitará la integración de renovables en la región y reforzará la conexión del eje norte con el eje mediterráneo. De hecho, permitirá una integración adicional de generación verde de hasta 663 GWh cada año tras su puesta en servicio. Por otro lado, el eje tendrá un papel crucial para el refuerzo de la futura interconexión con Francia a través del golfo de Bizkaia.

Precisamente este enlace internacional que parte de Euskadi será otro de los hitos de este nuevo plan de desarrollo en la región. La interconexión, que actualmente se encuentra en fase de consultas, será el segundo enlace con Francia en corriente continua y el sexto con el país vecino. Unirá la subestación de Gatika (cerca de Bilbao) con la de Cubnezais (en Burdeos) y será un doble enlace de casi 400 km, de los cuales casi 300 serán submarinos. En cada extremo se construirá una estación convertidora para transformar la corriente continua en corriente alterna.

Este enlace a través del golfo de Bizkaia es un proyecto estratégico porque aumentará la capacidad de intercambio con Francia en un 80 % -desde 2.800 hasta 5.000 MW-. De esta manera, reforzará la seguridad, estabilidad y calidad del suministro eléctrico, permitirá un mayor aprovechamiento de la generación de origen renovable y generará importantes eficiencias para el conjunto del sistema eléctrico. En 2030 se integrará adicionalmente un volumen de energía verde de entre 6.900 y 8.200 GWh al año. Esta cifra representa hasta el 39% de toda la producción fotovoltaica que se registró en la Península en 2021. De esta forma, se evitará la emisión de entre 1.142 y 1.272 kilotoneladas de emisiones de CO₂ eq. anuales. Además, generará un ahorro para el sistema de entre 216 y 227 millones de euros cada anualidad.

Por todo ello, se trata de un proyecto catalogado como Proyecto de Interés Común (PCI2.7) por la Comisión Europea y como de los grandes proyectos de transporte clave para conseguir los objetivos de política energética europea.

La interconexión con Francia se completará con una serie de refuerzos de la red de alta tensión en Euskadi para aumentar la capacidad de transporte de las líneas y así facilitar un mejor uso del propio enlace internacional. En concreto, se trata de la repotenciación de varias líneas (Gatika-Amorebieta-Itxaso, Gatika -Azpeitia 400kV y Gatika -Güeñes 400kV) y la renovación del tramo entre Hernani y la frontera francesa de la línea Hernani-Argia 400kV. Además, tras el periodo de alegaciones públicas, el proyecto incluye el desmantelamiento de las dos líneas existentes de 400 kV entre Lemoiz y Gatika.

Refuerzo del suministro y alimentación de la Y vasca

Por otro lado, este nuevo plan de desarrollo también proyecta la ampliación – a través de nuevas posiciones – de las subestaciones existentes de 200 kV de La Jara, Ali y Jundiz y de Abanto 400kV. Se incrementará así capacidad



de transformación entre la red de transporte y distribución para reforzar el suministro ante futuros crecimientos de la demanda en Vitoria.

Por último, la planificación también incluye la subestación de Luminabaso 220 kV (Amorebieta, Bizkaia), la última de las 3 actuaciones necesarias para la alimentación a la Y vasca (TAV). Tras la puesta en servicio de las alimentaciones en Hernani (Gipuzkoa) y Vitoria (Álava), esta nueva subestación permitirá alimentar al tren de alta velocidad (TAV) a su paso por Euskadi. Las obras están ya en curso y la puesta en servicio de la nueva subestación está prevista para el 2024 cumpliendo los objetivos establecidos para las pruebas y posterior puesta en servicio del tren.

Una planificación de todos para todos

Esta Planificación eléctrica es resultado de un ejercicio de responsabilidad colectiva. En su elaboración han participado las administraciones públicas y los diferentes agentes de la sociedad civil que han trabajado unidos con una meta común: construir, juntos, una red útil y valiosa para todos. Por primera vez, el proceso de consulta se ha abierto a todos los ciudadanos, empresas y administraciones, que con su elevada participación han demostrado el enorme interés de la sociedad en su conjunto en el proceso de transición ecológica.

- **Más información en** <https://www.planificacionelectrica.es/>