



En Madrid, refuerzo de la red para nuevas demandas industriales y residenciales

Se aprueba la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad con horizonte 2026 para impulsar un futuro verde para España

- Es un instrumento clave con el que se desarrollarán las infraestructuras eléctricas necesarias para seguir garantizando un suministro seguro e impulsar el proceso de transición ecológica para que en 2026 las energías renovables supongan el 67 % del mix de generación eléctrica nacional.
- La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente.
- Los proyectos incluidos conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, las inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis.
- En Madrid, la Planificación reforzará la seguridad de suministro y permitirá cubrir nuevas demandas de carácter industrial y residencial, contribuyendo al desarrollo económico y social de la Comunidad.

Madrid, 22 de marzo de 2022

Luz verde a la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad 2021-2026, vinculante para Red Eléctrica, que ha sido aprobada esta semana por el Gobierno de España tras su presentación en el Congreso de los Diputados. Con una inversión de 6.964 millones de euros, esta nueva Planificación es un instrumento estratégico con el que se desarrollarán las infraestructuras necesarias para que España siga gozando de un suministro de electricidad con altos niveles de calidad y continúe avanzando en la descarbonización de su modelo energético y en su lucha contra el cambio climático.

En este sentido, las actuaciones que recoge la Planificación dimensionarán y prepararán la red de transporte en los próximos años para que sea capaz de conectar e integrar un nuevo contingente de generación renovable al ritmo que marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima y ponerlo así a disposición de los consumidores. Gracias al desarrollo de estas infraestructuras, se estima que en 2026 la energía renovable alcanzará una participación del 67 % en el mix de producción eléctrica nacional y permitirá reducir las emisiones de CO₂ eq un 66% con respecto a las registradas en 2019 (año previo a la pandemia), siempre y cuando se cumplan las previsiones del PNIEC y la ejecución completa de esta Planificación. Del mismo modo, los proyectos incluidos en la Planificación conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema eléctrico en su conjunto que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, sus inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis provocada por la COVID-19.

La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente. De esta manera, en su diseño se han priorizado los condicionantes ambientales y territoriales, con un mayor aprovechamiento de la red existente, evitando las zonas más sensibles y reduciendo las actuaciones con efecto ambiental en el territorio. De hecho, solo requerirá de nuevas subestaciones de transporte el 13 % de toda la generación renovable prevista para conectarse antes de 2026.



En Madrid, la Planificación 21-26 desarrollará actuaciones que reforzarán el suministro eléctrico en la comunidad y permitirán la alimentación de nuevos suministros residenciales e industriales en la región, favoreciendo así su desarrollo económico y social. Las nuevas infraestructuras harán posible la llegada de nuevos flujos de energía desde las zonas de la Península con abundantes recursos renovables, que servirán para cubrir la demanda y para promover la evolución del *mix* energético hacia uno más sostenible. Además, con este nuevo plan, Madrid revalidará su posición de centro de confluencia y conexión de muchos de los nuevos ejes ferroviarios completando así la vertebración ferroviaria de toda la Península.

Refuerzo del suministro y apoyo a nuevas demandas y al consumo industrial

Entre los proyectos más relevantes de esta nueva Planificación destaca el conjunto de infraestructuras destinadas a apoyar la red de distribución de Madrid, que reforzarán la seguridad de suministro ante futuros crecimientos de la demanda, especialmente en la zona noreste de la capital. Entre ellas se encuentra la construcción de nuevas subestaciones (Fuente Hito en Alcobendas y Begoña, ambas de 220 kilovoltios) con sus correspondientes líneas de conexión, así como la ampliación – a través de nuevas posiciones – de las subestaciones existentes de 220 kV de Ciudad Deportiva, Boadilla, Loeches, Valdemoro II, Galapagar y Pinto.

También con el objetivo de apoyar a la red de distribución, en este caso la del Corredor del Henares, está prevista la puesta en servicio de varias infraestructuras nuevas, entre otras las subestaciones de 220 kV Cisneros, Complutum y Anchuelo, que mejorarán la seguridad de suministro y atenderán nuevas demandas derivadas del crecimiento de la zona. Con este fin también destacan proyectos relevantes y avanzados ya como la nueva subestación de San Fernando en dos niveles de tensión (400 y 220 kV), el nuevo doble circuito San Fernando- Puente de San Fernando y la repotenciación del doble circuito Almaraz-Villaviciosa 400 kV. Además, se está trabajando ya en la ampliación de 40 nuevas posiciones de 400 kV y 220 kV para facilitar la conexión de generación renovable.

La Planificación también proyecta actuaciones, en líneas y subestaciones, para incrementar la seguridad del suministro de la demanda en el área metropolitana de Madrid y eliminar puntos débiles y limitaciones actuales de la red de transporte.

Por otro lado, los proyectos de la Planificación permitirán alimentar nuevos consumos industriales. Con este objetivo, se ampliará la subestación de Cisneros 220 kV con nuevas posiciones que habilitarán la conexión de un gran consumidor industrial de nuevas tecnologías que va a demandar importantes volúmenes de energía eléctrica. También se construirá la subestación Nueva Meco 220 kV y el nuevo doble circuito entre esta última y Meco 220 kV.

Alimentación al eje ferroviario Madrid-Albacete-Alicante-Valencia

Para contribuir a la electrificación del transporte y a la descarbonización de la sociedad en línea con los objetivos del PNIEC se construirá la nueva subestación de Torrejón de Velasco 400 kV que ofrecerá apoyo al eje ferroviario de alta velocidad entre Madrid y Valencia.

Este proyecto se verá complementado con la instalación de elementos de control para cubrir necesidades específicas de operación y reducir determinadas restricciones técnicas, aumentar la seguridad de suministro y permitir un mayor contingente de generación renovable.

Una planificación de todos para todos

Esta Planificación eléctrica es resultado de un ejercicio de responsabilidad colectiva. En su elaboración han participado las administraciones públicas y los diferentes agentes de la sociedad civil que han trabajado unidos con una meta común: construir, juntos, una red útil y valiosa para todos. Por primera vez, el proceso de consulta se



ha abierto a todos los ciudadanos, empresas y administraciones, que con su elevada participación han demostrado el enorme interés de la sociedad en su conjunto en el proceso de transición ecológica.

- **Más información en** <https://www.planificacionelectrica.es/>