

En Cantabria, la Planificación facilita la llegada de la alta velocidad a Santander

Se aprueba la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad con horizonte 2026 para impulsar un futuro verde para España

- Es un instrumento clave con el que se desarrollarán las infraestructuras eléctricas necesarias para seguir garantizando un suministro seguro e impulsar el proceso de transición ecológica para que en 2026 las energías renovables supongan el 67 % del mix de generación eléctrica nacional.
- La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente.
- Los proyectos incluidos conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, las inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis.
- En Cantabria, la Planificación hará posible la llegada del tren de alta velocidad a Santander, mejorará la seguridad de suministro y permitirá la conexión de almacenamiento y la integración de energías renovables en la región.

Santander, 22 de marzo de 2022

Luz verde a la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad 2021-2026, vinculante para Red Eléctrica, que ha sido aprobada esta semana por el Gobierno de España tras su presentación en el Congreso de los Diputados. Con una inversión de 6.964 millones de euros, esta nueva Planificación es un instrumento estratégico con el que se desarrollarán las infraestructuras necesarias para que España siga gozando de un suministro de electricidad con altos niveles de calidad y continúe avanzando en la descarbonización de su modelo energético y en su lucha contra el cambio climático.

En este sentido, las actuaciones que recoge la Planificación dimensionarán y prepararán la red de transporte en los próximos años para que sea capaz de conectar e integrar un nuevo contingente de generación renovable al ritmo que marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima y ponerlo así a disposición de los consumidores. Gracias al desarrollo de estas infraestructuras, se estima que en 2026 la energía renovable alcanzará una participación del 67 % en el mix de producción eléctrica nacional y permitirá reducir las emisiones de CO₂ eq un 66% con respecto a las registradas en 2019 (año previo a la pandemia), siempre y cuando se cumplan las previsiones del PNIEC y la ejecución completa de esta Planificación. Del mismo modo, los proyectos incluidos en la Planificación conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema eléctrico en su conjunto que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, sus inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis provocada por la COVID-19.

La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente. De esta manera, en su diseño se han priorizado los condicionantes ambientales y territoriales, con un mayor aprovechamiento de la red existente, evitando las zonas más sensibles y reduciendo las actuaciones con efecto ambiental en el territorio. De hecho, solo requerirá de nuevas subestaciones de transporte el 13 % de toda la generación renovable prevista para conectarse antes de 2026.



En Cantabria, la Planificación 21-26 incluye actuaciones que mejorarán la comunicación de la comunidad con el centro peninsular, al facilitar la llegada de la alta velocidad ferroviaria a Santander. Además, desarrollará nuevas infraestructuras que permitirán la conexión de almacenamiento y generación renovable y que también reforzarán la seguridad de suministro en la capital y su entorno. En su conjunto, estos proyectos contribuirán de forma significativa al progreso económico, industrial y social de la comunidad.

Alimentación del eje ferroviario Palencia-Santander

Entre los proyectos de esta nueva Planificación en Cantabria, destaca la alimentación al futuro eje ferroviario de alta velocidad que conectará Palencia con Santander. Este nuevo tramo de AVE proyectado se materializará a través de la ampliación – con nuevas posiciones– de las subestaciones existentes de Aguayo 400 kV, en la comunidad, y de Herrera 400 kV, en Castilla y León. Todas estas actuaciones supondrán una inversión de 2,3 millones de euros.

Este nuevo eje ferroviario conectará Santander y el centro peninsular en alta velocidad y contribuirá al objetivo de electrificación del transporte que es esencial para la descarbonización de la economía, en línea con la senda marcada por el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) con horizonte 2030.

Conexión de almacenamiento y refuerzo del suministro

La ya citada subestación de Aguayo 400 kV también se ampliará y reforzará para la conexión de nueva generación renovable y de almacenamiento que ya cuentan con permiso de acceso otorgado. Esta actuación será estratégica para Cantabria porque impulsará su proceso de transición ecológica y la evolución de su *mix* hacia uno más sostenible.

También la Planificación 21-26 recoge proyectos que proporcionarán apoyo a la red de distribución en la comunidad, entre las que cabe destacar la ampliación de las subestaciones de 220 kV de Cacicedo y Mataporquera, así como la culminación del eje Astillero-Cacicedo 220 kV. De esta manera, se mejorará la seguridad de suministro en la ciudad de Santander y la capacidad para atender futuros crecimientos de la demanda, así como para facilitar la evacuación de energías renovables en la red de distribución, fundamentalmente eólicas en la zona sur de Cantabria.

Por otro lado, está previsto instalar elementos de control en la subestación de Solórzano 400 kV, renovar instalaciones en las subestaciones de Mataporquera 220 kV y Aguayo 400 / 220 kV y llevar a cabo la repotenciación de la línea Cillamayor-Mataporquera 220 kV. Estas actuaciones permitirán reforzar el suministro, cubrir determinadas necesidades de operación, solventar restricciones técnicas y aumentar la integración de nueva generación renovable.

Más allá de 2026

La Planificación 21-26 enumera algunas iniciativas para un horizonte posterior a 2026, cuya construcción no dará comienzo en este periodo, pero que sí pueden avanzar en determinados trámites administrativos o relacionados con los estudios técnicos y medioambientales. Es el caso del mallado entre Santander y Torrelavega con una línea de 220 kV entre Cacicedo y Puente San Miguel 220 kV, que seguirá reforzando la seguridad de suministro en el área de Santander.

Una planificación de todos para todos



Esta Planificación eléctrica es resultado de un ejercicio de responsabilidad colectiva. En su elaboración han participado las administraciones públicas y los diferentes agentes de la sociedad civil que han trabajado unidos con una meta común: construir, juntos, una red útil y valiosa para todos. Por primera vez, el proceso de consulta se ha abierto a todos los ciudadanos, empresas y administraciones, que con su elevada participación han demostrado el enorme interés de la sociedad en su conjunto en el proceso de transición ecológica.

- **Más información en** <https://www.planificacioneolica.es/>