

Mejora de la red existente en La Rioja

Se aprueba la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad con horizonte 2026 para impulsar un futuro verde para España

- Es un instrumento clave con el que se desarrollarán las infraestructuras eléctricas necesarias para seguir garantizando un suministro seguro e impulsar el proceso de transición ecológica para que en 2026 las energías renovables supongan el 67 % del mix de generación eléctrica nacional.
- La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente.
- Los proyectos incluidos conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, las inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis.
- En La Rioja, la Planificación mejorará la red existente para garantizar la seguridad del suministro eléctrico y la integración de energías renovables sin necesidad de construir nuevas infraestructuras.

Logroño, 22 de marzo de 2022

Luz verde a la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad 2021-2026, vinculante para Red Eléctrica, que ha sido aprobada esta semana por el Gobierno de España tras su presentación en el Congreso de los Diputados. Con una inversión de 6.964 millones de euros, esta nueva Planificación es un instrumento estratégico con el que se desarrollarán las infraestructuras necesarias para que España siga gozando de un suministro de electricidad con altos niveles de calidad y continúe avanzando en la descarbonización de su modelo energético y en su lucha contra el cambio climático.

En este sentido, las actuaciones que recoge la Planificación dimensionarán y prepararán la red de transporte en los próximos años para que sea capaz de conectar e integrar un nuevo contingente de generación renovable al ritmo que marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima y ponerlo así a disposición de los consumidores. Gracias al desarrollo de estas infraestructuras, se estima que en 2026 la energía renovable alcanzará una participación del 67 % en el mix de producción eléctrica nacional y permitirá reducir las emisiones de CO₂ eq un 66% con respecto a las registradas en 2019 (año previo a la pandemia), siempre y cuando se cumplan las previsiones del PNIEC y la ejecución completa de esta Planificación. Del mismo modo, los proyectos incluidos en la Planificación conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema eléctrico en su conjunto que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, sus inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis provocada por la COVID-19.

La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente. De esta manera, en su diseño se han priorizado los condicionantes ambientales y territoriales, con un mayor aprovechamiento de la red existente, evitando las zonas más sensibles y reduciendo las actuaciones con efecto ambiental en el territorio. De hecho, solo requerirá de nuevas subestaciones de transporte el 13 % de toda la generación renovable prevista para conectarse antes de 2026.



En La Rioja, la Planificación 21-26 contempla actuaciones que mejorarán de forma significativa la red existente, garantizando tanto la seguridad del suministro eléctrico como la integración de energías renovables, sin que sea necesario llevar a cabo la construcción de nuevas infraestructuras.

Incremento del uso de la red de transporte de los ejes del Ebro

Entre los proyectos de esta nueva Planificación en La Rioja destaca el que permitirá incrementar el uso de la red de transporte de los ejes del Ebro, mediante la repotenciación de la línea Barcina-Santa Engracia-La Serna de 400 kilovoltios (kV) que le dotará de más capacidad de transporte de energía eléctrica. Además, el plan incluye la instalación de sistemas de monitorización dinámica de capacidad de transporte (DLR) en la línea Logroño-El Sequero 220 kV, que permite medir en tiempo real las condiciones meteorológicas y ajustar con precisión la capacidad de transporte de la línea a estas, aumentándola respecto a los valores actuales.

Con estas actuaciones, los ejes del Ebro podrán llevar un mayor flujo de energía de forma segura, evitando las sobrecargas que, cuando se dan, se ajusta la producción desaprovechando en ocasiones parte de la generación renovable.

La nueva Planificación contempla asimismo otras acciones complementarias, como la ampliación de subestaciones existentes para acoger nueva generación renovable. Es el caso de las de Haro 220 kV, El Sequero 220 kV y Santa Engracia 400 kV y 220 kV.

Todas ellas impulsarán el proceso de transición ecológica en La Rioja y facilitarán el desarrollo económico, industrial y social de la comunidad autónoma, al garantizar un suministro eléctrico fiable, además de sostenible.

Una planificación de todos para todos

Esta Planificación eléctrica es resultado de un ejercicio de responsabilidad colectiva. En su elaboración han participado las administraciones públicas y los diferentes agentes de la sociedad civil que han trabajado unidos con una meta común: construir, juntos, una red útil y valiosa para todos. Por primera vez, el proceso de consulta se ha abierto a todos los ciudadanos, empresas y administraciones, que con su elevada participación han demostrado el enorme interés de la sociedad en su conjunto en el proceso de transición ecológica.

- **Más información en** <https://www.planificacionelectrica.es/>