

**Andalucía, una de las regiones con mayor inversión**

## Se aprueba la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad con horizonte 2026 para impulsar un futuro verde para España

- Es un instrumento clave con el que se desarrollarán las infraestructuras eléctricas necesarias para seguir garantizando un suministro seguro e impulsar el proceso de transición ecológica para que en 2026 las energías renovables supongan el 67 % del *mix* de generación eléctrica nacional.
- La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente.
- Los proyectos incluidos conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, las inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis.
- Andalucía es una de las regiones que contará con mayor inversión, con actuaciones especialmente enfocadas a reforzar el suministro de la zona oriental de la comunidad que es una de las menos malladas de toda España. Los proyectos también impulsarán de manera significativa la integración de renovables en la región, los sectores de logística y comunicaciones ferroviarias y la industria de la minería.

Sevilla, 22 de marzo de 2022

Luz verde a la Planificación de la Red de Transporte de Electricidad 2021-2026, vinculante para Red Eléctrica, que ha sido aprobada hoy por el Gobierno de España tras su presentación en el Congreso de los Diputados. Con una inversión de 6.964 millones de euros, esta nueva Planificación es un instrumento estratégico con el que se desarrollarán las infraestructuras necesarias para que España siga gozando de un suministro de electricidad con altos niveles de calidad y continúe avanzando en la descarbonización de su modelo energético y en su lucha contra el cambio climático.

En este sentido, las actuaciones que recoge la Planificación dimensionarán y prepararán la red de transporte en los próximos años para que sea capaz de conectar e integrar un nuevo contingente de generación renovable al ritmo que marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima y ponerlo así a disposición de los consumidores. Gracias al desarrollo de estas infraestructuras, se estima que en 2026 la energía renovable alcanzará una participación del 67 % en el *mix* de producción eléctrica nacional y permitirá reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> eq un 66% con respecto a las registradas en 2019 (año previo a la pandemia), siempre y cuando se cumplan las previsiones del PNIEC y la ejecución completa de esta Planificación. Del mismo modo, los proyectos incluidos en la Planificación conseguirán importantes eficiencias y ahorros para el sistema eléctrico en su conjunto que ascienden a más de 1.600 millones de euros al año. Además, sus inversiones impulsarán la recuperación del país tras la crisis provocada por la COVID-19.

La elaboración de la Planificación ha seguido un riguroso procedimiento de Evaluación Ambiental Estratégica para hacerla sostenible y respetuosa con el medioambiente. De esta manera, en su diseño se han priorizado los condicionantes ambientales y territoriales, con un mayor aprovechamiento de la red existente, evitando las zonas más sensibles y reduciendo las actuaciones con efecto ambiental en el territorio. De hecho, solo requerirá de



nuevas subestaciones de transporte el 13 % de toda la generación renovable prevista para conectarse antes de 2026.

La Planificación 21-26 destina a Andalucía una de las mayores partidas presupuestarias, en concreto una inversión de 521 millones de euros con la que Andalucía pasará a ser un actor de primer nivel en la transición energética. Las nuevas infraestructuras permitirán integrar en el sistema eléctrico un número elevado de proyectos de generación de energía renovable, especialmente de tecnologías solares, y también facilitarán la alimentación de ejes ferroviarios permitiendo así la descarbonización del sector del transporte.

#### **Andalucía, en primera línea de la transición energética**

Uno de los proyectos más importantes es la culminación del eje de 400 kilovoltios (kV) Caparacena – Baza – La Ribina con la ejecución de su segundo tramo que une las provincias de Granada y Almería y la construcción de la subestación La Ribina 400 kV. Este eje eléctrico tiene como objetivo el refuerzo de la red de transporte en ambas provincias, además de incrementar la seguridad y calidad del suministro eléctrico en una zona tradicionalmente aislada y considerada una de las menos malladas desde el punto de vista eléctrico de todo el país.

Además, este eje servirá de apoyo a la electrificación de los ejes ferroviarios del Corredor Mediterráneo y de Alta Velocidad en Almería que conectarán esta zona con el resto de Andalucía y de España, contribuyendo así al impulso del sector de la logística, la industria agroalimentaria y las comunicaciones. También permitirá integrar en el sistema nueva generación renovable.

Otra actuación destinada a impulsar el liderazgo de Andalucía en este proceso de transformación energética es la primera fase del eje de 400 kV Sevilla – Córdoba – Castilla La Mancha. En este plan hasta 2026 se desarrollará el primer tramo de esta línea entre las subestaciones de Carmona y Villanueva del Rey en la provincia de Sevilla que permitirá la integración de nueva generación de energía renovable entre Andalucía, Castilla La Mancha y Madrid, necesario para evacuar el elevado recurso solar existente en las provincias de Sevilla y Córdoba. Adicionalmente y más allá de 2026, esta primera fase se completará con el eje entre Villanueva de Rey, Guadalquivir Medio, en Andalucía, y Manzanares, en Castilla – La Mancha. Hasta esa fecha, la Planificación aprobada permite dar los primeros pasos en la tramitación del eje completo.

A este eje se suma además la ampliación de 16 subestaciones de 400 kV y 29 de 220 kV repartidas por toda la comunidad, además de numerosas repotenciaciones de líneas existentes, especialmente en Andalucía oriental.

#### **Alimentación de ejes ferroviarios para impulsar la economía y avanzar en la descarbonización**

Otro de los grandes vectores de esta Planificación en Andalucía es el suministro eléctrico a diferentes ejes ferroviarios que son esenciales para fortalecer los sectores del turismo y la industria agroalimentaria en la región.

Destaca la alimentación de los tramos andaluces del Corredor Mediterráneo que supondrán un avance significativo para materializar esta doble plataforma ferroviaria en ancho internacional y con alta velocidad y que dinamizará la economía, el turismo y el empleo en Andalucía.

Los ejes ferroviarios que se verán reforzados son:

- Bobadilla-Algeciras con una nueva subestación de 400kV en Ronda que se conectará a la línea Jordana-Tajo 400 kV. Este tramo ferroviario es clave para la salida de mercancías del Puerto de Algeciras, el primer puerto del país en volumen de actividad. La inversión prevista es de 8,9 millones de euros.
- Granada-Almería con la construcción de la nueva subestación de 400 kV Iznalloz, que se conectará a la línea Caparacena-Baza 400 kV, y la ampliación de las subestaciones Hueneja 400 kV y Benahadux 220 kV. Todas estas actuaciones contribuirán a mejorar el transporte de pasajeros y la red logística de distintos sectores de actividad entre las dos provincias. La inversión prevista es de 10 millones de euros.



- Almería-Murcia con la ampliación de las subestaciones de 400 kV de Tabernas y La Ribina en Almería y de Totana en Murcia. Esta electrificación permitirá la llegada de la Alta Velocidad a Almería. El presupuesto es de 3,4 millones de euros.

Por otro lado, se desarrollará también la alimentación del eje ferroviario entre Sevilla y Huelva que permitirá prolongar la línea de AVE hasta la capital onubense. Entre otras actuaciones, se construirá una nueva subestación de 220 kV y se ampliará otra en la provincia. Se le ha asignado una inversión de 3,3 millones de euros.

#### **Refuerzo del suministro y apoyo a la distribución en toda Andalucía**

También se proyectan diversas infraestructuras en todas las provincias andaluzas para reforzar el suministro eléctrico y apoyar la red de distribución regional.

Entre ellas destacan las que mejorarán la seguridad del suministro en el sur de la provincia de Granada. Se incluye aquí la construcción de la nueva subestación de Saleres 220 kV y una nueva línea de conexión Saleres-Íllora 220 kV, considerada como una alternativa de menor impacto ambiental y social que el desarrollo recogido en la planificación anterior. Por otra parte, en la provincia de Almería se prevén, además, intervenciones en tres subestaciones: Litoral, Tabernas y Benahadux.

Además, se pondrán en servicio tres nuevas subestaciones de 220 kV (Guadaira, Ventilla y El Zumajo) y se ampliarán otras doce de 220 kV en distintos puntos de la comunidad. Estas instalaciones darán respuesta a las demandas eléctricas de Puerto Real en Cádiz, reforzarán un amplio territorio entre Vejer y Puerto Real, apoyarán los desarrollos en el sur y este de Sevilla y mejorarán la distribución en Córdoba y Málaga.

En la provincia de Cádiz, se crearán dos nuevas líneas de 220 kV, la de Puerto Real – Cartuja y la de Puerto Real – Puerto de Santa María, para reforzar la seguridad de suministro en la localidad portuense, que a día de hoy cuenta con una limitada conexión.

Por último, en Huelva se pondrá en servicio una nueva línea de doble circuito de 220kV entre Puebla de Guzmán y la subestación existente de Costa de la Luz para reforzar la seguridad de suministro de la red de 220 kV de toda la provincia onubense, también con limitada conexión en la actualidad.

#### **Interconexiones entre sistemas desde Andalucía**

La Planificación eléctrica incluye también dos importantes interconexiones que tienen su origen en Andalucía.

Una de ellas es la Interconexión Península-Ceuta, un proyecto estratégico para España que unirá eléctricamente Ceuta con la Península a través de un enlace submarino que aumentará la seguridad y calidad del suministro eléctrico en la ciudad autónoma. El presupuesto destinado a este enlace es de 221 millones de euros.

Junto a este gran proyecto, se incluye la tercera Interconexión internacional España-Marruecos, con un enlace subterráneo-submarino de 400 kV. Esta actuación persigue incrementar la capacidad de intercambio entre los sistemas español y marroquí. Contará con una dotación presupuestaria de 234 millones de euros.

#### **Una planificación de todos para todos**

Esta Planificación eléctrica es resultado de un ejercicio de responsabilidad colectiva. En su elaboración han participado las administraciones públicas y los diferentes agentes de la sociedad civil que han trabajado unidos con una meta común: construir, juntos, una red útil y valiosa para todos. Por primera vez, el proceso de consulta se ha abierto a todos los ciudadanos, empresas y administraciones, que con su elevada participación han demostrado el enorme interés de la sociedad en su conjunto en el proceso de transición ecológica.

- **Más información en** <https://www.planificacioneolica.es/>